

POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

Suroeste Antioqueño, octubre 07 de 2022

Señores

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES DE COLOMBIA

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

ASAMBLEA DEPARTAMENTAL DE ANTIOQUIA

HONORABLES CONGRESISTAS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE

DIPUTADOS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE

ALCALDES DE LOS VEINTITRÉS (23) MUNICIPIOS DE LA SUBREGIÓN DEL SUROESTE

CONCESIÓN VIAL DEL PACÍFICO (PACÍFICO 1, PACIFICO 2 Y PACÍFICO 3)

A QUIEN PUEDA INTERESAR

Cordial saludo,

Habitantes del Suroeste Antioqueño, transportadores, pasajeros y usuarios de la Concesión Vial del Pacífico nos hemos unido y hemos venido pronunciándonos de diferentes maneras para que la institucionalidad ponga la lupa sobre las graves afectaciones que la Concesión Vial del Pacífico viene generando para la subregión, sus habitantes y otros cerca de siete (07) departamentos que se comunican con la capital Antioqueña por esta ruta.

Al principio veíamos a COVIPACÍFICO como un instrumento de avance, progreso y dignidad para las comunidades que tendríamos cerca las vías de cuarta generación (4G), lamentablemente la mala planificación, la falta de escucha a las comunidades y la omisión de elementos técnicos de construcción para infraestructura de esta magnitud, hoy nos tienen más alejados de la capital que como estábamos hace más de diez (10) años. No es un tema de kilómetros, es un tema de tiempo, dignidad y calidad de las vías.

POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

Frente a la ausencia de acción estatal, ante los constantes y desoídos llamados gremiales y comunitarios, los habitantes del suroeste hemos decidido elevar un ultimátum para la acción inmediata en la atención de la seguridad, la tranquilidad, la agilidad y la calidad de las obras que componen las vías de cuarta generación de la Concesión Vial del Pacífico -COVIPACIFICO-. Es de esta manera, como dejamos en sus manos la posibilidad, o no, de acudir a acciones de hecho como el bloqueo total de la vía hasta que se atiendan los llamados comunitarios y se actúe con pertinencia, eficiencia y eficacia en las actividades que componen la culminación de una vía que finalmente quedará inconclusa por muchos años.

Luego de acudir a diferentes instancias y de ser “escuchados” durante muchas ocasiones, hemos decidido declararnos en Asamblea Permanente como equipo de ciudadanos y representantes de diferentes gremios económicos porque ahora requerimos de acciones. Como no queremos ser simples observadores o críticos, y bajo el conocimiento que tenemos de la vía y de la subregión presentamos (en reiteración) nuestras peticiones para tratar de darle agilidad, dignidad y seguridad a la movilidad vehicular que hoy tiene nuestro suroeste:

1. Considerando la incidencia del Peaje de Amagá en la relentización de la movilidad por la vía Pacífico 1, y que este año ya se han recuperado vía cobro de peaje más de 25 mil millones de pesos, solicitamos se levanten las talanqueras de sitio, acudiendo a figuras normativas como la que en su momento se estableció en el Decreto 071 de 2008 (Mintransporte) como medidas transitorias.
2. Garantizar la seguridad de los peatones y habitantes del sector Camilo C, con las adecuaciones de infraestructura que viene solicitando reiteradamente la comunidad de Amagá.
3. Si se van a realizar obras de reparcheos, drenajes, llenos y demás, mientras esté cerrada la vía Primavera – La Pintada, y que interfieran en lo más mínimo con la movilidad, se solicita respetuosamente que estas se realicen en horario nocturno.
4. La calidad de las obras es un tema que no pasaremos por alto, se solicita la creación de una veeduría para el control de calidad. Hoy nos preocupa que, al igual que en el reventón, en el sector la Quiebra también se quiere pavimentar una falla geológica (Grave error no pensar en la solución definitiva).
5. Considerando el alto riesgo que generan los vehículos pesados, de más de veinte (20) toneladas de carga, en el sector El Reventón de SINIFANÁ, solicitamos que el tráfico pesado sea prohibido por esta ruta y se oriente hacia la vía Medellín, Santa Fe de Antioquia, Bolombolo, La Pintada, prestándoles toda la garantía de la autoridad vial y de las autoridades de policía.

POR LA DIGNIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL DEL SUROESTE

- 6.** Atender inmediatamente, y con obras de buena calidad pasos críticos como el de CARCAFÉ.
- 7.** A una concesión con tantas dificultades y elementos técnicos por definir, le hacen falta vías alternas que cumplan con condiciones mínimas de transitabilidad y seguridad. Es por esto que hacemos un llamado a atender de manera inmediata vías como Camilo C – El Cinco – Venecia – Bolombolo; El Cinco – Fredonia – Puente Iglesias; Titiribí - La Albania – Sinifaná – Otramina – Titiribí, además de que se disponga de maquinaria permanente para atender los pasos críticos de estas vías.
- 8.** Si el tráfico se desvía por vías alternas, a causa de intervenciones o cierres de la concesión, hay que garantizar que también cuenten con grúas, ambulancias y asistencia técnica por cuenta de la concesión, quien es finalmente el generador de el aumento de tráfico en dichas vías.
- 9.** Atender con urgencia a la comunidad del Sector del Cementerio, en Fredonia, toda vez que no sólo se deterioró la malla vial, sino que también se vienen generando perjuicios a las infraestructuras de las viviendas y a la salud de las personas que habitan estas trochas urbanas.
- 10.** Devolución de la valla secuestrada en el sector El Reventón de la Sinifaná.
- 11.** Garantizar la seguridad de los conductores, de sus vehículos y de sus mercancías, aumentando el pie de fuerza policial en zonas críticas.
- 12.** Firma de acuerdo entre la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, Ministerio de Transporte, Gobernación de Antioquia y representantes de los gremios y las comunidades del suroeste antioqueño.

Requerimos de acciones inmediatas por la dignidad y la seguridad vial del suroeste antioqueño;

COMUNIDAD, TRANSPORTADORES, PASAJEROS Y USUARIOS DE LA CONCESIÓN VIAL DEL PACÍFICO -COVIPACÍFICO-