





Este año fue muy intenso: emergencias naturales y viales, episodios de violencia que generaron conmoción social, debates de alto impacto sobre el uso del territorio y la autonomía local, así como decisiones nacionales y departamentales que inciden directamente en la vida cotidiana de los 23 municipios del Suroeste antioqueño.

Demandas en infraestructura vial, procesos de movilización ciudadana en defensa de derechos fundamentales y apuestas estratégicas en educación, deporte, turismo y protección del patrimonio cultural y ambiental. Cada uno de estos acontecimientos evidencia las tensiones propias de un territorio diverso, productivo y en permanente transformación.

ESTE RECUENTO REÚNE ALGUNOS DE LOS HECHOS DE LA AGENDA PÚBLICA DEL SUROESTE EN 2025.

ENERO

EN URRAO: AVIONETA ACCIDENTADA

El 8 de enero se perdió contacto con una avioneta tipo Cessna 402, matrícula HK-2522, que cubría la ruta Juradó - Medellín y en la que viajaban diez personas, entre ellas dos tripulantes y ocho pasajeros. El 9 de enero un helicóptero localizó los restos de la aeronave en el páramo de Piedras Blancas, en el sector Aná - La Virgen, jurisdicción rural de Urrao. El accidente dejó diez personas fallecidas. El informe preliminar indicó que la aeronave habría presentado una maniobra de ascenso pronunciado antes de impactar contra el terreno.



EL 2025 INICIÓ CON PREOCUPACIÓN POR LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

El inicio del año estuvo acompañado por una profunda preocupación social tras conocerse dos graves hechos de violencia contra las mujeres en el Suroeste. El primer caso fue un feminicidio ocurrido en el corregimiento Altamira, municipio de Betulia, donde una mujer fue asesinada presuntamente por su pareja sentimental.

El segundo hecho correspondió a una tentativa de feminicidio contra una mujer indígena de la comunidad embera, en zona rural de Urrao. La víctima resultó gravemente herida y debió ser trasladada a un centro asistencial. Estos hechos reactivaron los llamados a fortalecer las rutas de atención, prevención y protección para las mujeres.

EN VENECIA: DESCUBRIERON UNA NUEVA ESPECIE DE PLANTA EN CERRO TUSA

En Venecia, investigadores confirmaron el descubrimiento de una nueva especie de planta en Cerro Tusa, la montaña piramidal más grande del mundo. El hallazgo se originó durante una exploración realizada en diciembre de 2020 por el biólogo Saúl Hoyos y el arqueólogo Pablo Aristizábal, y tras varios años de análisis científicos fue validado como una especie inédita para la ciencia, denominada Aphelandra montis-tusae. La planta, encontrada exclusivamente en este ecosistema del Suroeste antioqueño, resaltó el valor biológico de la zona y motivó acciones de conservación lideradas por entidades regionales, al tiempo que reforzó la importancia de proteger la biodiversidad y los bosques asociados a Cerro Tusa.



EN LA PINTADA: 23 JÓVENES DEL SUROESTE ANTIOQUEÑO EMPEZARON SUS CLASES EN EL NUEVO COLEGIO PAIDEIA

El 20 de enero, en el municipio de La Pintada, 23 jóvenes campesinos de 18 municipios del Suroeste antioqueño iniciaron clases en el Colegio Nueva Paideia, un proyecto educativo impulsado por la Fundación Oro Molido. Los estudiantes fueron seleccionados mediante convocatoria pública entre 146 aspirantes y accedieron a una beca integral que incluye formación académica, alojamiento, alimentación y transporte. El modelo pedagógico se caracteriza por una formación integral que articula teoría y práctica dentro de la jornada escolar, e incorpora investigación, artes, oficios, proyectos comunitarios y acompañamiento personalizado, con proyección a estudios técnicos, tecnológicos o universitarios.

EN JERICÓ: DEL 24 AL 26 DE ENERO SE REALIZÓ LA SÉPTIMA EDICIÓN DEL HAY FESTIVAL

Del 24 al 26 de enero de 2025, el municipio de Jericó fue sede de la séptima edición del Hay Festival, consolidado como uno de los encuentros culturales más importantes del Suroeste antioqueño. El evento reunió a escritores, periodistas, científicos y artistas en una agenda dedicada a la literatura, el cine, la ciencia y el periodismo, con la participación de invitados nacionales e internacionales como Daniel Coronell, Alma Guillermoprieto, Gioconda Belli, Sara Jaramillo Klinkert y el exciclista Rigoberto Urán, además de una programación musical que complementó la oferta cultural del festival.

FEBRERO

EN TÁMESIS: GOBERNADOR DE ANTIOQUIA RECHAZÓ RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA

El 5 de febrero, durante una audiencia pública realizada en Támesis, el gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, expresó su rechazo a la Resolución 377 de 2024 del Ministerio de Agricultura, mediante la cual se promueve la creación de Áreas de Protección para la Producción de Alimentos -APPA. El mandatario sostuvo que la medida desconocía la autonomía territorial y la vocación productiva del Suroeste antioqueño, y cuestionó la falta de concertación con los municipios. La postura fue respaldada por varios alcaldes, quienes solicitaron suspender su implementación y abrir espacios de diálogo, mientras otros sectores plantearon la necesidad de evaluar la resolución con criterios técnicos en el marco del debate regional.



EN CARAMANTA: ENCUENTRO DE LOS 50 PUEBLOS PAISAS

El 22 de febrero, el municipio de Caramanta fue sede del Segundo Encuentro de la Alianza 50 Pueblos Paisas, un espacio que reunió a representantes de 50 municipios de Antioquia y Caldas para avanzar en la integración regional y la consolidación de proyectos estratégicos de la Región Administrativa de Planificación -RAP del Agua y la Montaña. Durante la jornada se socializaron avances en infraestructura vial, producción agrícola y turismo, así como iniciativas para fortalecer la identidad paisa y el Paisaje Cultural Cafetero. El encuentro contó con la participación de autoridades departamentales, entre ellas el gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, y el gobernador de Caldas, Henry Gutiérrez Ángel, y reafirmó el propósito de trabajo conjunto entre los municipios del Suroeste antioqueño y el vecino departamento de Caldas.



MARZO

COVIPACÍFICO ABRIÓ LA UNIDAD FUNCIONAL 2 DE LA AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1

El domingo 9 de marzo, Covipacífico habilitó la Unidad Funcional 2-UF2 de la Autopista Conexión Pacífico 1, un tramo estratégico que entró en operación a partir de las 10:00 a. m. Según informó la concesionaria, la vía fue puesta en servicio con condiciones óptimas de seguridad vial, señalización y monitoreo permanente, consolidándose como una alternativa clave para la transitabilidad regional.



AUMENTO DEL 36 % EN EL PEAJE AMAGÁ

Con la puesta en operación del Túnel de Amagá, correspondiente a la Unidad Funcional 2 del proyecto Pacífico 1, se registró un incremento del 36 % en la tarifa del Peaje de Amagá, medida que comenzó a aplicarse desde la medianoche del 10 de marzo. El cobro para vehículos particulares pasó de \$11.800 a \$16.100, lo que generó alertas por el impacto en los costos de transporte.



AUMENTO DEL PEAJE AMAGÁ IMPULSÓ LA CONFORMACIÓN DE UN COMITÉ CÍVICO

Alcaldes, transportadores, gremios productivos y líderes comunitarios del Suroeste antioqueño conformaron un Comité Cívico para negociar con la Agencia Nacional de Infraestructura y Covipacífico, tras el incremento en la tarifa del Peaje Amagá. Durante una reunión realizada en Amagá, los municipios de la Cuenca de La Sinifaná reclamaron la aplicación de una tarifa diferencial, argumentando que el cobro no correspondía a las distancias efectivamente recorridas. Días después, la concesionaria anunció la ampliación temporal del peaje, con nuevos carriles y pago electrónico, como medida para mitigar la congestión vial.



ABRIL

EN VALPARAÍSO: 1.130 DÍAS SIN HOMICIDIOS

Valparaíso se mantuvo como uno de los municipios más tranquilos del Suroeste antioqueño, al completar en el mes de abril más de 1.130 días sin homicidios. El municipio no registró asesinatos en los últimos tres años, siendo uno de los dos de la región sin este delito, junto con Támesis. El último hecho violento había ocurrido el 29 de julio de 2021 en la vereda El Bosque. Con una población de 9.352 habitantes, Valparaíso se destacó además como el municipio más poblado del Suroeste con el mayor número de días consecutivos sin homicidios.



AMAGÁ Y JERICÓ: REFERENTES DEL TURISMO RELIGIOSO EN SEMANA SANTA

Durante la Semana Santa, Amagá y Jericó se destacaron como referentes del turismo religioso en el Suroeste antioqueño, en el marco de la estrategia “Vive la pasión en Antioquia: Semanas Santas Emblemáticas” impulsada por la Gobernación de Antioquia. Amagá fue reconocido por la tradición centenaria de los Tribunales de Semana Santa, una representación en vivo con más de 100 años de historia y amplia participación comunitaria, mientras que Jericó resaltó por su oferta espiritual y patrimonial ligada a la memoria de Santa Laura Montoya, sus templos y su Museo de Arte Religioso. Ambas celebraciones hicieron parte de la muestra departamental realizada en Medellín y reafirmaron el valor cultural y turístico de la Semana Mayor en la región.



EN CARAMANTA: INAUGURACIÓN DEL TEATRO PEDRO NEL GRANADA CORREA

El 22 de abril, el municipio de Caramanta inauguró el Teatro Pedro Nel Granada Correa, un espacio cultural renovado que busca fortalecer la vida artística y comunitaria del municipio. La obra, que representó una inversión de \$2.477 millones por parte del Instituto de Cultura y Patrimonio de Antioquia y la Administración Municipal, dotó a la localidad de un auditorio con capacidad para 250 personas, escenario, camerinos y áreas técnicas, ampliando así su infraestructura cultural.



HOSTIGAMIENTO ARMADO DEJÓ UN PATRULLERO ASESINADO

El 29 de abril, un hostigamiento armado contra un componente de Tránsito de la Policía Nacional dejó un patrullero asesinado y un subintendente herido en el kilómetro 40 de la vía Ciudad Bolívar - Bolombolo, sector Remolinos, cerca del corregimiento de Peñalisa, en Salgar. El uniformado herido fue estabilizado en el lugar y trasladado a Medellín para atención especializada. Según el Departamento de Policía Antioquia, el ataque fue atribuido a integrantes del Clan del Golfo, en el marco de las acciones operativas que se adelantaban en la región. Las autoridades activaron un plan de recompensas y reiteraron el llamado a la ciudadanía para aportar información que permita identificar a los responsables.



MAYO

EMERGENCIA VIAL EN LA TRONCAL DEL CAFÉ

El 7 de mayo, el Suroeste antioqueño enfrentó una de las crisis más graves de conectividad de los últimos años, tras un derrumbe de gran magnitud en el sector El Barroso - La Chuchita, municipio de Salgar, que obligó al cierre total de la Troncal del Café. El deslizamiento, provocado por intensas lluvias, generó el represamiento parcial del río San Juan, activó evacuaciones preventivas y motivó la declaratoria de emergencia por parte del Instituto Nacional de Vías y la Gobernación de Antioquia. Durante varias semanas, se aplicaron cierres, pasos controlados y restricciones horarias, mientras se adelantaron labores de remoción de más de 23.000 metros cúbicos de material. La situación afectó gravemente el transporte de pasajeros, la carga y la economía regional, hasta que a finales de mayo se autorizó nuevamente el paso para todo tipo de vehículos, marcando el inicio de la normalización del corredor, con restricciones.



EN VENECIA: COMFAMA ABRIÓ EL PARQUE CERRO TUSA

En 2025 se realizó la apertura oficial del Parque Arqueológico Natural Cerro Tusa, en el municipio de Venecia, consolidando uno de los proyectos ambientales, culturales y turísticos más relevantes del Suroeste antioqueño. La iniciativa, liderada por la Gobernación de Antioquia y operada por Comfama, permitió la protección de 135 hectáreas de este cerro emblemático, una formación volcánica de más de 7,9 millones de años. El parque integra senderos ancestrales, infraestructura liviana, conservación ambiental y participación comunitaria, con una inversión superior a los 8.800 millones de pesos y la generación de empleo local.



EN JARDÍN: RESTAURACIÓN PATRIMONIAL DE LA CASA MUSEO CLARA ROJAS

En el marco de sus 162 años, el municipio de Jardín inauguró la restauración de la Casa Museo Clara Rojas, una edificación patrimonial del siglo XIX que volvió a abrir sus puertas tras una intervención liderada por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y Fontur, con una inversión de \$2.874 millones. La obra, que beneficia a más de 15.000 habitantes y a los cerca de 600.000 visitantes anuales, recuperó la arquitectura original del inmueble y lo proyectó como un espacio para la formación artística y la vida cultural del municipio, reconocido por ONU Turismo como Best Tourism Village 2024 y miembro de la Red de Pueblos Patrimonio de Colombia.



JUNIO

JUEZ FALLÓ A FAVOR DE LOS 11 CAMPESINOS JUDICIALIZADOS

El 16 de junio de 2025, un juez ordenó que los 11 campesinos de Jericó judicializados por denuncia de la empresa AngloGold Ashanti continuaran el proceso en libertad, al negar la medida de aseguramiento solicitada por la Fiscalía por los presuntos delitos de secuestro simple y hurto calificado. La decisión judicial se dio en el marco de un prolongado conflicto socioambiental asociado al proyecto Minera de Cobre Quebradona, y fue interpretada por organizaciones campesinas y sociales como una victoria parcial en la defensa del territorio. Aunque el proceso penal continúa su curso, el fallo permite que los acusados enfrenten la investigación sin restricciones a su libertad, mientras la empresa sostiene que su actuación se limitó al deber ciudadano de denunciar hechos que consideró irregulares.



CIERRE TOTAL EN LA SINIFANÁ

El cierre total de la vía en el repecho de La Sinifaná, entre el intercambiador vial de La Siria y el intercambiador de Bolombolo, generó serias afectaciones a la movilidad del Suroeste antioqueño, tras la pérdida de banca registrada el 13 de junio, en un corredor que ya había presentado antecedentes de inestabilidad geotécnica desde 2019, cuando se registraron emergencias similares que evidenciaron la vulnerabilidad histórica de este tramo estratégico. El cierre se produjo pocas semanas después de la emergencia vial registrada el 7 de mayo en el sector Barroso - La Chuchita, lo que profundizó las dificultades de conectividad regional y afectó el tránsito de pasajeros, el transporte de carga y las dinámicas económicas de la región.



CAPTURA DE ALIAS "ALDEMAR"

En junio de 2025, un operativo conjunto entre la Policía Nacional y el Ejército permitió la captura de Eider José González Padilla, alias "Aldemar", señalado como segundo cabecilla del Clan del Golfo en el Suroeste antioqueño. El procedimiento se realizó en zona rural del municipio de Urrao, tras más de siete meses de labores de inteligencia. El capturado tenía órdenes judiciales vigentes por homicidio y concierto para delinquir, y era requerido por Interpol. Las autoridades le atribuyen varios homicidios y acciones armadas en Antioquia y Córdoba. En el operativo también fue capturado su escolta y se incautaron armas, munición y equipos de comunicación.

JULIO

ANDES: CAMPEÓN DEL ZONAL DEL SUROESTE DEL BABY FÚTBOL

El municipio de Andes se consagró campeón del Zonal del Suroeste del Festival Baby Fútbol Colanta en la rama masculina, tras vencer 2-0 a Amagá en la final disputada en Concordia. Con este resultado, el equipo obtuvo el cupo para representar a la región en la Final Nacional de 2026 en Medellín. El torneo reunió a cerca de 450 niños de 20 municipios del Suroeste, consolidándose como uno de los eventos deportivos formativos más importantes del año. Además del título, Andes fue reconocido por la valla menos vencida, en una jornada que destacó el talento, el juego limpio y el deporte como escenario de integración regional.



TRANSMISORA SURANDES APAGÓ SU SEÑAL

En 2025 se confirmó el cierre definitivo de Transmisora Surandes 1100 AM, histórica emisora comercial del municipio de Andes y referente radial del Suroeste antioqueño durante más de cinco décadas. La estación, perteneciente a la cadena Todelar, anunció la suspensión de sus emisiones a partir del 1 de julio, argumentando razones de fuerza mayor que impidieron la continuidad del servicio. La noticia generó múltiples reacciones de oyentes, líderes políticos y sectores culturales, que resaltaron su papel como compañía cotidiana, medio informativo y símbolo de identidad regional.



URRAO: CAMPEÓN DE LOS JUEGOS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS DE LA REGIÓN

El municipio de Urrao se coronó campeón general de los Juegos para Empleados Públicos del Suroeste 2025, al obtener cinco medallas de oro, cuatro de plata y seis de bronce, en unas justas que reunieron a cerca de 700 deportistas de 16 administraciones municipales. Los juegos, organizados por ASDESA en alianza con la administración municipal y el Instituto de Deportes de Urrao, se desarrollaron durante cuatro días en diez disciplinas deportivas. En la tabla general, Jardín ocupó el segundo lugar y Andes el tercero, en una jornada que destacó por la integración regional y el fortalecimiento del deporte institucional en el Suroeste antioqueño.



AGOSTO

ENTRE EL DOLOR POR LA VIOLENCIA DE GÉNERO Y LA ESPERANZA TRAS UNA LIBERACIÓN

En agosto, el Suroeste antioqueño vivió contrastes marcados por la violencia y la esperanza. En Concordia, el asesinato de Aidé Ortiz Morales dentro de su vivienda generó rechazo institucional y llamados urgentes a erradicar la violencia contra las mujeres, en un contexto de aumento de los feminicidios a nivel nacional. Días después, en Ciudad Bolívar, la región recibió una noticia de alivio con la liberación del caficultor Fabio de Jesús Berrio Durán, quien recuperó la libertad tras 50 días de secuestro sin pago de rescate, hecho que fue valorado como un triunfo colectivo y un mensaje de esperanza para las comunidades del Suroeste.

EN TITIRIBÍ: XXXVI ENCUENTRO DE DIRIGENTES DEL SUROESTE

En agosto, durante el XXXVI Encuentro de Dirigentes del Suroeste realizado en Titiribí, el gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, reiteró su llamado al Gobierno Nacional para destrabar las obras viales inconclusas de la región, cuyo costo supera los 1,8 billones de pesos. El mandatario pidió que, si la Nación no ejecuta los proyectos pendientes, se habilite jurídicamente

al departamento para asumirlos, y destacó inversiones departamentales en infraestructura y programas sociales en los 23 municipios del Suroeste.



SEPTIEMBRE

MANIFESTACIÓN EN EL PEAJE AMAGÁ

Tras más de 27 horas de bloqueos en el Peaje Amagá, transportadores del Suroeste antioqueño protagonizaron una protesta en la que exigieron la reducción de la tarifa del peaje y mejoras urgentes en la Troncal del Café (Ruta Nacional 6003), luego de los incrementos aplicados en 2025 tras la habilitación de la Unidad Funcional 2 del proyecto Pacífico 1. Como resultado de una mesa de diálogo realizada el 2 de septiembre con representantes del paro y del Comité Cívico, la Agencia Nacional de Infraestructura asumió el compromiso de implementar una tarifa diferencial en el peaje, con el inicio del cobro del 50 % en un plazo máximo de 30 días, además de incluir a una agremiación de volqueteros que ya contaba con beneficio diferencial y ampliar el horario nocturno en el sector de La Sinifaná. En el encuentro participaron autoridades departamentales y alcaldes de varios municipios del Suroeste, y se acordó una nueva reunión para avanzar en la implementación de los compromisos adquiridos.



AUTORIDADES ACTIVARON EL PLAN COSECHA

En septiembre, la Gobernación de Antioquia, a través de la Secretaría de Seguridad, Justicia y Paz, anunció la implementación del Plan Cosecha para garantizar la tranquilidad durante la temporada de recolección de café en el Suroeste antioqueño. La estrategia contempló el aumento del pie de fuerza y controles en los accesos a los municipios, en articulación con el Ejército, la Policía, la Fiscalía, Migración Colombia, el ICBF, las autoridades locales y el gremio cafetero, ante la participación de más de 59.000 recolectores, cerca de 20.000 provenientes de otros departamentos. El plan priorizó 12 municipios con alta producción cafetera y antecedentes de inseguridad y fue lanzado oficialmente el 6 de septiembre en Ciudad Bolívar, con vigencia hasta diciembre.



GOBERNADOR DE ANTIOQUIA PIDIÓ A LA CORTE CONSTITUCIONAL DECLARAR INCONSTITUCIONAL ARTÍCULO DEL PLAN DE DESARROLLO SOBRE LAS APPA

Durante una audiencia pública ante la Corte Constitucional, el gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, solicitó que se declarara inconstitucional el artículo 32 de la Ley 2294 de 2023, al considerar que vulneraba la autonomía de los municipios en la ordenación del suelo. El mandatario sostuvo que la norma otorgaba al Ministerio de Agricultura una competencia exclusiva sobre las Áreas de Protección para la Producción de Alimentos -APPA, en contradicción con la Constitución, que asigna esa facultad a los concejos municipales. En su intervención, defendió la gestión departamental en materia de seguridad alimentaria y advirtió sobre los riesgos que la aplicación de este artículo podría tener para la producción agropecuaria y cafetera del Suroeste antioqueño, en un debate jurídico que quedó en manos del alto tribunal.



OCTUBRE

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA NEGÓ SUSPENSIÓN DE OBLIGACIONES AL PROYECTO MINERO QUEBRADONA

En octubre de 2025, la Agencia Nacional de Minería -ANM negó la solicitud presentada por Minera de Cobre Quebradona S.A.S., filial de AngloGold Ashanti, para suspender las obligaciones de su título minero en los municipios de Jericó y Támesis. La entidad argumentó que la petición resultaba jurídicamente contradictoria, al buscar simultáneamente la prórroga del periodo de exploración y la suspensión de compromisos contractuales. La decisión se suma al antecedente ambiental del proyecto, que desde 2021 no cuenta con licencia ambiental tras el archivo del trámite por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA.



BAJA PARTICIPACIÓN JUVENIL EN LAS ELECCIONES DE LOS CMJ EN EL SUROESTE

Las elecciones de los Consejos Municipales de Juventud en el Suroeste antioqueño registraron una participación del 10,23 %. De los 81.378 jóvenes habilitados para votar, sólo 8.327 acudieron a las urnas. Santa Bárbara, Fredonia y Amagá presentaron los niveles más altos de participación, mientras que Betulia, Caramanta y Valparaíso registraron los porcentajes más bajos. La mayor concentración de votos se dio en listas de partidos y movimientos políticos, aunque también se evidenció un crecimiento de listas independientes y procesos organizativos. El resultado reabre el debate sobre los retos de la participación juvenil, la confianza en los mecanismos de representación y el fortalecimiento de la ciudadanía joven en el territorio.



EN ANDES: ENTRE LA VIOLENCIA Y LA ESPERANZA

Hasta el mes de octubre de 2025 en Andes ya se registraban más de 50 homicidios, en medio de una grave crisis de orden público que también provocó desplazamientos forzados en zonas rurales como el corregimiento Santa Inés. La violencia, asociada a disputas entre grupos armados por el control de economías ilegales, dejó una profunda afectación en comunidades campesinas y evidenció la limitada presencia institucional en el territorio. Pese a este panorama, durante el año persistieron expresiones de resiliencia social, con procesos comunitarios, culturales y productivos liderados por caficultores, jóvenes y organizaciones locales, que mantuvieron viva la apuesta por la esperanza en uno de los municipios cafeteros más emblemáticos de nuestra región.



NOVIEMBRE

EL CARRIEL ANTIOQUEÑO OBTUVO DENOMINACIÓN DE ORIGEN

El 6 de noviembre, en el Teatro Santamaría de Jericó, se celebró la entrega oficial de la Denominación de Origen del Carriel Antioqueño, otorgada por la Superintendencia de Industria y Comercio mediante resolución del 18 de septiembre de 2025. El reconocimiento, que faculta a la Asociación de Artesanos Fabricantes del Tradicional Carriel Antioqueño para autorizar su uso, destacó al carriel como símbolo de identidad y saber ancestral del Suroeste, sumándolo al selecto grupo de artesanías protegidas en el país y convirtiéndolo en la segunda denominación de origen artesanal de Antioquia, junto a la cerámica de El Carmen de Viboral.



EN JERICÓ: DECLARARON ÁREA DE PROTECCIÓN PARA LA PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS

El municipio de Jericó fue declarado Área de Protección para la Producción de Alimentos -APPA, una figura de ordenamiento que prioriza el uso agropecuario y sostenible del suelo rural, tras un proceso técnico liderado por la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria y formalizado por el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. La declaratoria abarca más de cinco mil hectáreas con vocación productiva y se adopta como determinante de ordenamiento territorial, sin reemplazar las competencias municipales. Esta decisión se suma a las ya emitidas en Fredonia y Venecia, mientras otros municipios del Suroeste continúan en etapas de evaluación técnica, en un proceso nacional orientado a fortalecer la producción de alimentos, garantizar derechos campesinos y promover la permanencia rural en el territorio.



EN BETULIA: ATAQUE ARMADO DEJÓ DOS POLICÍAS ASESINADOS EN EL CORREGIMIENTO ALTAMIRA

El 8 de noviembre un ataque armado contra una patrulla de la Policía Nacional en el corregimiento Altamira del municipio de Betulia, dejó como saldo la muerte de los subintendentes Edwin Danilo Chamorro Bastidas y Wilmer Ovidio Gallego Sepúlveda, quienes cumplían labores de vigilancia. Tras el hecho, se activó un operativo conjunto con el Ejército y la Fiscalía para dar con los responsables, mientras la Gobernación de Antioquia anunció una recompensa de hasta 500 millones de pesos por información que permitiera su captura.



EN PUEBLORRICO: FUERTES LLUVIAS DEJARON TRES PERSONAS FALLECIDAS

En Pueblorrico, las fuertes lluvias registradas en noviembre provocaron deslizamientos y movimientos en masa en varias veredas, dejando tres personas fallecidas y graves afectaciones en la zona rural. Tras la emergencia, se activó el Puesto de Mando Unificado y una ruta de atención interinstitucional con apoyo departamental y regional. Días después, el gobernador de Antioquia anunció un plan de recuperación estructural que incluyó recursos iniciales superiores a 500 millones de pesos y acciones como la rehabilitación de infraestructura vial y de acueducto, la reubicación de familias en riesgo, el mejoramiento de viviendas y la proyección de traslado de la escuela afectada, con el Dagrán Antioquia como entidad articuladora del proceso.



DEFINIDO CIERRE VIAL EN EL SECTOR LAS ARENERAS A PARTIR DEL 13 DE ENERO DE 2026

La circulación de un volante que anunciaba un cierre vial en el sector Las Areneras, en la vía Amagá - Medellín, a partir del 24 de noviembre, generó inconformidad y preocupación en el Suroeste antioqueño. La difusión del anuncio provocó reacciones inmediatas de la comunidad y de autoridades locales, quienes cuestionaron la proximidad de la fecha planteada y la falta de claridad institucional. Como resultado de un proceso de concertación, la Agencia Nacional de Infraestructura definió que el cierre no se realizaría en noviembre y que la restricción vial iniciaría finalmente el 13 de enero de 2026.



DICIEMBRE

ANM NIEGA LA CUARTA PRÓRROGA SOLICITADA PARA EXPLORACIÓN MINERA EN JERICÓ Y TÁMESIS

La Agencia Nacional de Minería negó la cuarta prórroga solicitada por Minera de Cobre Quebradona S.A.S. para continuar la etapa de exploración minera en los municipios de Jericó y Támesis, tras concluir que no se cumplieron las condiciones técnicas, ambientales y sociales exigidas por la normativa. La decisión se fundamentó en la falta de avances para obtener la viabilidad ambiental, debilidades en el relacionamiento con las comunidades y la ausencia de un nuevo Estudio de Impacto Ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, además de que el área del título se encuentra dentro de una Zona de Reserva Temporal establecida en 2025. Con esta resolución, no se extenderá el periodo de exploración, que ya había sido prorrogado en tres ocasiones desde 2007.



REACTIVACIÓN DE LA COOPERATIVA DE CAFICULTORES DE ANDES

Se formalizó el acuerdo de acreedores que permitirá la reactivación de la Cooperativa de Caficultores de Andes, luego de casi tres años en liquidación forzosa y seis desde que se hizo pública su crisis financiera. La Superintendencia de Economía Solidaria avaló el tránsito de la entidad hacia un proceso de intervención administrativa, considerado un hecho sin precedentes en el sector cooperativo del país. El acuerdo, que reconoce pasivos cercanos a los 270 mil millones de pesos, contempla pagos parciales a los acreedores y la designación de un nuevo equipo directivo y de control. Las autoridades destacaron que la reactivación podría fortalecer la comercialización del café y beneficiar a miles de caficultores del Suroeste, con un acto simbólico de oficialización realizado el 19 de diciembre en Andes.



PASO POR LA SINIFANÁ QUEDÓ HABILITADO DE MANERA PERMANENTE DESDE EL 15 DE DICIEMBRE

Desde el lunes 15 de diciembre, el paso por el sector Sinifaná quedó habilitado de manera permanente y en doble sentido, luego de que Covipacífico finalizara las principales obras de estabilización del talud que resultó afectado por un deslizamiento desde junio. Con esta intervención se levantaron los horarios de cierre que habían estado vigentes, mejorando la movilidad en este corredor estratégico del Suroeste antioqueño. La concesión informó que, aunque permanecen trabajos complementarios como pavimentación, estos no implicarán nuevos cierres totales, e hizo un llamado a los usuarios a transitar con precaución y atender la señalización instalada.



RADICAN PROYECTO DE LEY PARA DECLARAR LOS PETROGLIFOS DE TÁMESIS PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN

En diciembre fue radicado en la Cámara de Representantes del Congreso de la República un proyecto de ley que busca declarar los petroglifos de Támesis como Patrimonio Cultural de la Nación y crear el Santuario Rupestre del Cártama, una figura de protección especial para este conjunto arqueológico del Suroeste antioqueño. La iniciativa, impulsada por autoridades locales y congresistas, propone reconocer los grabados rupestres como Bien de Interés Cultural, fortalecer su conservación mediante un Plan de Manejo Arqueológico liderado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH y establecer lineamientos para investigación y turismo controlado.



EN 2026 DESDE EL SUROESTE SEGUIREMOS CUMPLIENDO NUESTRA PARTE: CONTAR LA REGIÓN CON RESPONSABILIDAD, CON MEMORIA Y CON COMPROMISO PÚBLICO.





En el parque principal de Andes se firmó el acuerdo que dio inicio al proceso de reactivación de la Cooperativa de Caficultores de Andes, luego de varios años de dificultades financieras y administrativas que la llevaron al borde de la liquidación. La acumulación de pasivos, la pérdida de liquidez y las tensiones en el mercado cafetero pusieron en riesgo la continuidad de una entidad que agrupa a cerca de 4.000 familias cafeteras, en su mayoría pequeños productores, y que durante décadas garantizó la compra del grano, el acceso a servicios y la estabilidad económica de buena parte del municipio.

La reactivación inicia tras un acuerdo financiero que permite reestructurar pasivos acumulados durante varios años, preservar el patrimonio de la cooperativa y establecer plazos de hasta 25 años para el pago de las deudas, lo que abre la posibilidad de retomar gradualmente su operación. El proceso contó con el acompañamiento del Gobierno Nacional, la Federación Nacional de Cafeteros y la Superintendencia de la Economía Solidaria, entidades que participaron en la estructuración del acuerdo y en la viabilización jurídica y financiera del proceso.

Durante el acto público, el caficultor Jaime Cano invitó a los asociados a respaldar la nueva etapa de la cooperativa, pero también a ejercer control y vigilancia sobre su administración. Desde el nivel nacional, se anunció la revisión del esquema de compra de café en el municipio, la apertura de conversaciones con actores del mercado y la atención de acreencias de pequeños productores como parte de una estrategia para recuperar la confianza y la sostenibilidad del sector.

La firma del acuerdo se realizó sin la presencia esperada del presidente Gustavo Petro.



Contar la región implica decidir qué se registra y cómo se narra. Al despedir 2025, reafirmamos una convicción: el Suroeste necesita ser contado con rigor, contexto y pluralidad, sin perder nuestra raíz local ni reducir su complejidad a las crisis.

Este periódico existe para eso: para registrar, preguntar, contrastar y abrir conversación pública. Y esa labor no sería posible sin quienes, durante 21 años, han hecho del periódico un espacio común: colaboradores, reporteros, columnistas, fotógrafos y lectores, así como empresas, instituciones y aliados cuyo respaldo ha sido fundamental. A todos ellos, gracias por sostener, número tras número, un proyecto que sigue creyendo en el periodismo como herramienta para narrar y fortalecer el Suroeste.

Usted no estaría leyendo este periódico -no lo tendría hoy en sus manos ni a la vista- si no fuera por Álvaro de J. Valencia Cano (1964 - 2016). Este proyecto nació de sus entrañas y de muchas noches de desvelo, sostenido por una convicción profunda: que la comunicación comunitaria no es un accesorio del desarrollo, sino una condición esencial de la ciudadanía. El Periódico Regional EL SUROESTE que hoy circula es heredero permanente de esa mirada. No como una nostalgia, sino como una responsabilidad con nuestro legado.

El año 2026 inicia con el ambiente electoral en marcha, con campañas al Congreso y a la Presidencia de la República, y coincide además con el tercer año de los gobiernos municipales, en el que tradicionalmente se concentra la mayor ejecución de los planes de desarrollo. Es el año en el que las promesas en cada uno de los 23 municipios dejan de ser enunciados y empiezan a medirse en obras, programas, decisiones y resultados concretos sobre el territorio.

La agenda de esta región interpela tanto al cierre del actual Gobierno Nacional como a quienes aspiran a llegar a la Presidencia y al Congreso. Infraestructura vial pendiente y decisiones sobre el uso del suelo son asuntos que no admiten dilaciones ni lecturas superficiales, porque inciden de manera directa en la movilidad, la economía, la permanencia en el territorio y la posibilidad misma de habitar el Suroeste con dignidad.

Cuidar el legado significa actuar con memoria. En el Suroeste, cuidar el legado nos convoca a todos: a quienes gobiernan y aspiran a hacerlo, a las instituciones, a las comunidades y a quienes leen, preguntan y participan.

DESDE EL SUROESTE SEGUIREMOS CUMPLIENDO NUESTRA PARTE: CONTAR LA REGIÓN CON RESPONSABILIDAD, CON MEMORIA Y CON COMPROMISO PÚBLICO.

EN ESTA EDICIÓN 215

2 - 4. Pasó en el Suroeste. EL SUROESTE EN 2025 | 5. Miradas. LA COOPERATIVA DE CAFICULTORES DE ANDES INICIA PROCESO DE REACTIVACIÓN - Editorial. CUIDAR EL LEGADO | 6 - 7. Información Institucional. LA RUTA QUE ELIGE LA VIDA: ASÍ CONCESIÓN LA PINTADA TRANSFORMA LA SEGURIDAD VIAL EN EL SUROESTE ANTIOQUEÑO | 8 - 9. Somos Suroeste. 21 AÑOS CONTANDO LA REGIÓN | 10 - 11 Identidad y Cultura. MARÍA BETSABÉ TRUJILLO GONZÁLEZ: 107 AÑOS DE VIDA, AMOR Y ENTREGA - LUZ NORELA LORA MEJÍA: VIDA, VOCACIÓN Y GRATITUD | 12 - 13. Información Institucional. COVIPACÍFICO: INFRAESTRUCTURA QUE CONECTA AL PAÍS CON EL PROGRESO SOSTENIBLE | 14 - 15. Con los Dirigentes. ENTREVISTA CON ALCALDE DE TITIRIBÍ: ALEX DAVID RESTREPO | 16. Información Institucional. CONCESIÓN LA PINTADA.

Periódico Regional **El Suroeste** *Identidad y Cultura*

CUIDAR EL LEGADO 21 AÑOS CONTANDO LA REGIÓN



El 28 de diciembre de 2004 circuló por primera vez un periódico local en el municipio de Amagá bajo el nombre de El Amagaseño, 21 años después, ese ejercicio inicial de comunicación comunitaria se ha consolidado como el Periódico Regional EL SUROESTE, un medio que circula en los 23 municipios del Suroeste antioqueño y que ha sostenido, a lo largo del tiempo, una apuesta por el periodismo local, la identidad regional y el ejercicio de la ciudadanía.



La historia del periódico está directamente ligada a la obra de construcción ciudadana de su fundador, Álvaro de Jesús Valencia Cano (1964 - 2016), comunicador social - periodista y gestor cultural, cuya trayectoria en procesos educativos, juveniles y comunitarios antecede y explica el surgimiento de este proyecto editorial.



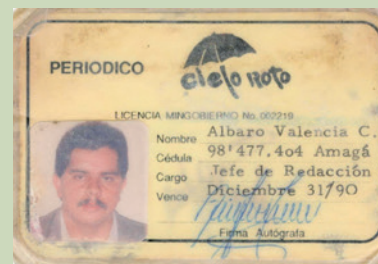
DON ÁLBARO: VIDA, VOCACIÓN Y COMPROMISO SOCIAL

Nacido en Amagá en 1964, Álvaro de Jesús Valencia Cano se vinculó desde temprana edad a procesos educativos y culturales en el municipio. Durante su formación en la Normal Departamental Mixta Victoriano Toro Echeverri participó en iniciativas de lectura, escritura y comunicación escolar, entre ellas periódicos barriales y murales estudiantiles.



EJERCICIO PROFESIONAL Y TRABAJO SOCIAL

En 1984 ingresó a estudiar Comunicación Social - Periodismo en la Universidad de Antioquia. Aunque sus estudios se desarrollaron de manera intermitente, su ejercicio profesional en medios radiales y comunitarios fue constante. Entre finales de los años ochenta y comienzos de los dos mil, combinó el periodismo con la dirección de procesos sociales y educativos, como el Hogar Infantil Mineritos y el Hogar Juvenil Campesino y Minero de Amagá, desde donde impulsó actividades culturales, deportivas y formativas con jóvenes rurales y urbanos.



De manera paralela, mantuvo una participación activa en medios locales: fue jefe de redacción del periódico Cielo Roto en Caldas, integrante de la Junta Directiva de la Corporación Café y Carbón, representante legal de la Antena Parabólica de Amagá y director del canal comunitario Amagá Televisión.



DE EL AMAGASEÑO A EL SUROESTE

El 28 de diciembre de 2004, El Amagaseño inició su circulación con una propuesta editorial definida desde su primer editorial: no sería un medio de oposición ni de oficialidad, sino un espacio para el análisis, la opinión y el ejercicio ciudadano. El periódico circuló inicialmente con 2.000 ejemplares y logró posicionarse como un referente local en Amagá.



RECONOCIMIENTOS Y POSICIONAMIENTO LOCAL

Durante este periodo, El Amagaseño recibió menciones de honor en los Premios CIPA a la Excelencia Periodística y en el concurso COMVITE de la Gobernación de Antioquia. Estas distinciones, sumadas a la experiencia acumulada y a la creciente demanda de contenidos regionales, llevaron a replantear el alcance del proyecto.



AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TERRITORIAL

En septiembre de 2008, tras 41 ediciones, El Amagaseño se transformó en el Periódico Regional EL SUROESTE. El cambio respondió a la ausencia de un medio de carácter regional que garantizara presencia en los 23 municipios del Suroeste antioqueño y que permitiera abordar problemáticas comunes desde una perspectiva territorial.



COBERTURA Y RED DE COLABORADORES

Desde su nacimiento como periódico regional, EL SUROESTE estructuró una red de colaboradores locales y fortaleció su circulación en todo el territorio. En estos años, el medio se consolidó como un espacio de divulgación cultural, análisis social y diálogo regional.



PROCESOS DE COMUNICACIÓN COMUNITARIA

En 2006 se había creado la Corporación de Comunicadores Comunitarios del Suroeste -SURCOM, organización que acompañó procesos de comunicación en la región y que se articuló con el periódico. Posteriormente, entre 2010 y 2015, se desarrollaron los Colectivos de Periodismo Juvenil en Amagá, la Cuenca de La Sinifaná y la Cuenca del San Juan, con la participación de jóvenes de 11 municipios. Estos colectivos permitieron vincular nuevas generaciones al ejercicio periodístico, fortalecer capacidades locales y ampliar las miradas sobre el territorio, integrando contenidos producidos por jóvenes al periódico regional.



HITOS EDITORIALES

En diciembre de 2013, EL SUROESTE alcanzó su edición número 100, hito que coincidió con la entrega de la Orden de la Democracia Simón Bolívar, grado Cruz Comendador, otorgada por la Cámara de Representantes. Un año después, en 2014, el Club de la Prensa de Medellín reconoció al periódico con el Premio Manuel del Socorro Rodríguez como Mejor Medio Alternativo de Antioquia.



Estos reconocimientos se dieron en un contexto de consolidación editorial y de ampliación de la cobertura temática del medio, que continuó abordando asuntos sociales, culturales, ambientales, políticos y económicos de la región.

EL LEGADO DE DON ÁLBARO CONTINÚA



El 3 de febrero de 2016 falleció Álvaro Valencia Cano. No obstante, el periódico continuó su circulación, respaldado por la estructura construida a lo largo de más de una década y por una comunidad de lectores y colaboradores que reconocían el valor del proyecto.

CONTINUIDAD DEL PROYECTO EDITORIAL



A partir de 2017, EL SUROESTE enfrenta un nuevo ciclo marcado por transformaciones tecnológicas, cambios en los hábitos de lectura, ajustes en los modelos de sostenibilidad y la necesidad de mantener su presencia regional en un contexto mediático cambiante.

Este periodo, que incluye la adaptación a plataformas digitales, nuevas dinámicas editoriales y el relevo generacional, hace parte de un capítulo que continúa en construcción y que completa los 21 años de historia del periódico.

A lo largo de más de dos décadas, el Periódico EL SUROESTE ha transitado de una experiencia local a un medio regional, manteniendo una línea editorial basada en la independencia, la pluralidad y el reconocimiento del territorio. Hoy, Carlos Andrés y Andrea del Mar, hijos de Álvaro y Rosalba, asumieron la dirección de EL SUROESTE con la responsabilidad de cuidar el legado y proyectarlo en el tiempo. Bajo su liderazgo, el periódico ha fortalecido su presencia digital a través de la página web y las redes sociales, ampliando la capacidad de informar de manera cotidiana lo que ocurre en el territorio.

Este es un ejercicio continuo de comunicación regional que sigue escribiéndose edición tras edición, en el que nos mueve la convicción de contar el Suroeste como un territorio vivo, diverso y en permanente transformación. Lo hacemos hoy como un medio multiplataforma, apoyados en un ecosistema digital que amplía las maneras de informar, analizar y conversar con la región, y con una presencia significativa en la digitalidad que nos permite llegar a nuevas audiencias sin perder el anclaje local.

Esta labor no sería posible sin quienes, a lo largo de estos 21 años, nos han ayudado a construir la región desde el periodismo: colaboradores, reporteros, columnistas, fotógrafos y lectores que han hecho del periódico un espacio común. Así como las empresas, instituciones y aliados, cuyo respaldo ha sido fundamental. A todos ellos, y a quienes comparten sus noticias, opiniones y artículos, nuestra gratitud profunda por sostener, número tras número, un proyecto que sigue creyendo en el periodismo como herramienta para narrar y fortalecer el Suroeste.

La ruta que elige la vida:

ASÍ CONCESIÓN LA PINTADA TRANSFORMA LA SEGURIDAD VIAL EN EL SUROESTE ANTIOQUEÑO



En el Suroeste antioqueño, la vía Conexión Pacífico 2, administrada por Concesión La Pintada, no sólo representa una infraestructura de conexión entre municipios, sino que constituye un eje fundamental para el desarrollo y bienestar de las comunidades. Cada día, miles de personas transitan por ella para trabajar, estudiar o reunirse con sus seres queridos, haciendo de esta carretera una arteria que impulsa la vida y el progreso regional. Para Concesión La Pintada, cuidar la vía es cuidar la vida. Por eso, la gestión vial trasciende la operación y el mantenimiento:

ES UN COMPROMISO PERMANENTE CON LA SEGURIDAD, LA EDUCACIÓN Y LA TRANSFORMACIÓN DE LOS TERRITORIOS QUE LA RODEAN.

Desde sus inicios, hace 11 años, la Concesión concibió la seguridad vial como un compromiso que se debía implementar como parte de la cultura y del ejercicio de las actividades del día a día. Por eso, más que gestionar una infraestructura, la Concesión ha construido una comunidad en torno a ella, donde todos -transportadores, conductores, peatones, estudiantes, autoridades y colaboradores- asumen un rol activo en la preservación de la vida.

Esa visión la llevó a convertirse en **LA PRIMERA CONCESIÓN VIAL DEL PAÍS CERTIFICADA EN LA NORMA INTERNACIONAL ISO 39001**, un estándar que promueve la gestión integral de la seguridad vial. La certificación, obtenida por primera vez en el año 2020 y mantenida durante cinco años consecutivos, representa más que un sello: es la evidencia de un cambio cultural para el cual cada área de la Concesión revisó sus procesos, cada colaborador reflexionó sobre el impacto de su labor en los usuarios y cada decisión operativa se redefinió a partir de una sola pregunta: *¿cómo contribuir para que todos lleguen con vida a su destino?*

Ese proceso interno derivó en una cultura de prevención que hoy hace parte de la esencia de la Concesión. La seguridad dejó de ser un requisito contractual para convertirse en una filosofía de trabajo. El personal de atención al usuario, los auxiliares, los directivos e incluso los proveedores asumen este compromiso como parte esencial de su desempeño. Y no lo hacen de manera improvisada: los colaboradores reciben capacitación permanente en atención al usuario, gestión del riesgo, manejo de emergencias y comunicación asertiva. De esta forma, la seguridad se integra en cada decisión.

Esta visión no se quedó únicamente dentro de la Concesión. La seguridad vial se expandió hacia el territorio llegando hasta las comunidades del área de influencia del corredor vial. De esa mirada nació el programa **“DEL COLE A LA VÍA”**, una iniciativa educativa que busca formar actores viales responsables desde las aulas. En alianza con las instituciones educativas y con el acompañamiento de las autoridades locales, se promueven procesos pedagógicos adaptados a las edades y contextos de los estudiantes. El programa se apoya en la competencia de **“SABER MOVERSE”** del Ministerio de Educación, que invita a las niñas y niños a comprender su entorno, reconocer los riesgos, asumir la regulación y actuar con corresponsabilidad.

Hoy, son más de 1.180 estudiantes del Suroeste antioqueño que han participado en esta experiencia que combina talleres, juegos, observación del entorno y ejercicios prácticos, invirtiendo más de 100 horas de formación. Los resultados van más allá del aula: las niñas y niños se convierten en pequeños guardianes del camino que, con su ejemplo, amplifican el mensaje que la vida se cuida entre todos.





La misma lógica de corresponsabilidad inspiró la creación del programa **“HAZ LA PAUSA”**, dirigido a los conductores de carga pesada que transitan diariamente por el corredor. En promedio, más de 5.200 vehículos de este tipo recorren la vía mensualmente. En medio de las jornadas extensas y las exigencias del transporte, la iniciativa los invita a detenerse, hidratarse, revisar su salud y descansar unos minutos antes de seguir su ruta.

A partir de una observación constante del entorno, la Concesión también desarrolló en el tramo Primavera - Santa Bárbara - La Pintada la estrategia pedagógica **“LÍNEAS DE VIDA”**, la cual está inspirada en experiencias europeas pero adaptada a las condiciones geográficas del Suroeste antioqueño. De los estudios de velocidad, sitios críticos por mayor presencia de accidentalidad, flujo y comportamiento de los usuarios, surgió la idea de demarcar las curvas más pronunciadas con pintura roja, un color que el cerebro asocia con la alerta. Así, estas líneas rojas pintadas sobre el pavimento, demostraron que la infraestructura también puede comunicarse con quienes la recorren y ser una aliada en la toma de decisiones seguras.



La seguridad vial, en el modelo de Concesión La Pintada, también se extiende a los seres que habitan el territorio y que, aunque no conducen, también lo transitan. Por eso, en su componente ambiental, la Concesión ha construido **35 PASOS DE FAUNA SUBTERRÁNEOS**, fabricados con madera plástica reciclada. Estas estructuras han permitido el desplazamiento seguro de más de 10.000 animales silvestres como iguanas, armadillos y zarigüeyas, sin invadir su hábitat natural. A esto se suman bebederos artificiales instalados a lo largo del corredor para que los animales accedan al agua sin cruzar la vía, evitando así accidentes.

Como complemento, se ha puesto en marcha un proyecto que actualmente se encuentra en fase piloto. Este consiste en un sistema de cámaras con inteligencia artificial capaces de identificar en tiempo real la presencia de fauna y generar alertas preventivas. En este momento hay dos cámaras instaladas en la vía, en proceso de entrenamiento, ajustando el sistema para reconocer las especies que frecuentan el corredor vial. Hasta la fecha, **740 ANIMALES HAN SIDO RESCATADOS Y DEVUELTOS A SU HÁBITAT**, gracias a la rápida atención del equipo ambiental de la Concesión, así como al apoyo de colaboradores, de la comunidad y de los usuarios que reportan los casos a través del numeral **#272**. Cada rescate es un recordatorio del compromiso de Concesión La Pintada por proteger todas las formas de vida que interactúan con la vía.

Estas estrategias se complementan con el aprendizaje. Por eso, la Concesión impulsa el Foro de Seguridad Vial, un espacio de encuentro entre autoridades, concesiones, transportadores, administraciones municipales y expertos de distintas regiones del país. En este escenario se comparten aprendizajes y prácticas pensadas en fortalecer la seguridad vial, además se construyen soluciones conjuntas que pueden replicarse en otros territorios. El foro, en sus tres versiones, no sólo ha fortalecido la red de trabajo alrededor de la seguridad vial, sino que ha contribuido a consolidar una nueva conciencia colectiva sobre el valor de la vida en la carretera. Concesión La Pintada se prepara para la cuarta versión del Foro de Seguridad Vial, el cual realizará durante el primer trimestre del año 2026.



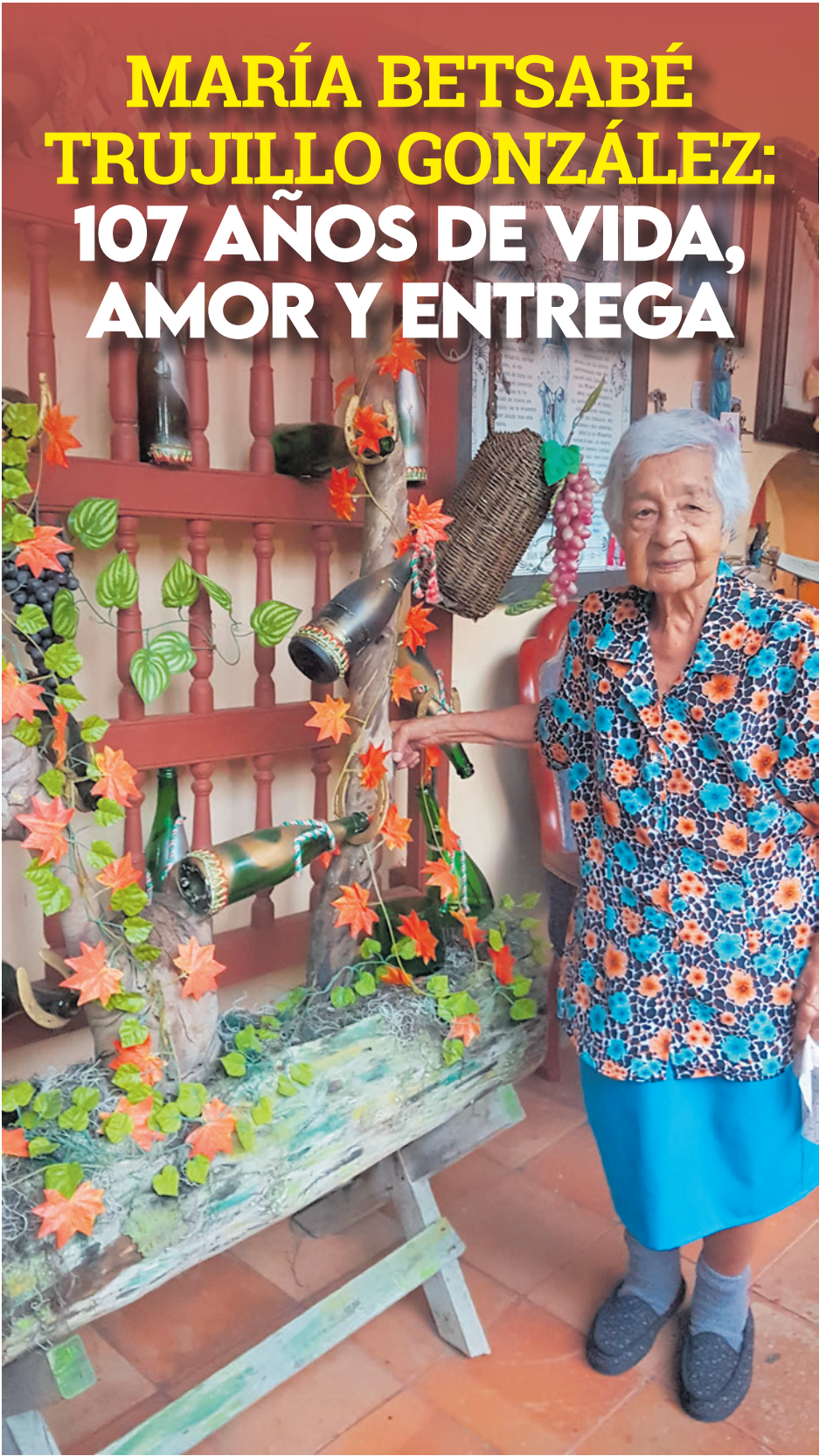
Los resultados de esta transformación son contundentes. Hasta 2023, en promedio, cada mes se perdía una vida en el corredor vial. Hoy, gracias a las acciones de prevención, educación y control implementadas, la realidad es diferente: la cifra de sucesos con víctimas fatales en 2025 se ha reducido a cuatro, en lo corrido del año. Además, durante los últimos dos años, los meses de diciembre y enero, históricamente los de mayor tráfico, han terminado sin registrar accidentes mortales. Un avance que refleja el compromiso de todos por una movilidad más segura.

Las encuestas de percepción vial también reflejan este cambio: los usuarios valoran con dos puntos porcentuales más la señalización y las condiciones de seguridad en comparación con el año anterior. Son cifras que se traducen en vidas preservadas, en familias completas, en comunidades más tranquilas.

La transformación de la conciencia en seguridad vial de nuestros colaboradores en la vía Conexión Pacífico 2 demuestra que cuidar la vida no es un resultado, sino una elección diaria. Esa decisión se refleja en cada curva demarcada, en el conductor que se detiene para descansar, en las niñas y niños que aprenden a leer su entorno, en el animal que cruza protegido y en la comunidad que reconoce que la carretera también le pertenece. En el corazón del Suroeste antioqueño, Concesión La Pintada ha tomado la ruta más valiosa de todas:

LA RUTA DE LA VIDA





El 15 de septiembre de 1918, en Amagá, nació María Betsabé Trujillo González, hija de Dolores González y Ramón Trujillo. Hoy, con 107 años cumplidos, es memoria viva de su municipio y el corazón de una familia extensa que la reconoce como tía y segunda madre.

Betsabé es tía de los Trujillo de Amagá: de las familias Taborda Trujillo, Ortiz Trujillo, Velásquez Trujillo, Parra Trujillo y Díaz Trujillo. Creció en El Trincho en la casa paterna. Su vida ha estado marcada por la longevidad: su madre alcanzó los 110 años y muchas de sus hermanas vivieron también largos años.



Tuvo cinco hermanas con quienes compartió toda la vida: Enriqueta, Rosario, Adelfa, Martha y Carola. Martha, su hermana y madre de varias sobrinas docentes, fue la más cercana a ella: juntas compartieron la casa y el cuidado de los hijos de Martha, los Velásquez Trujillo, a quienes Betsabé dedicó su vida: (de mayor a menor) Gloria Emilse, Gladys del Socorro, Ruth Mery, William Alveiro y Alba Nury Velásquez Trujillo.

Estudió hasta segundo de primaria, aprendió a leer, escribir y firmar, y muy joven asumió los quehaceres domésticos junto a su madre. Fue quien cocinó, cuidó y acompañó a sus sobrinos con una entrega total. Su labor en la casa fue incansable: la mazamorra pilada, los frijoles, las arepas asadas y la carne frita eran su sello inconfundible. Sus sobrinas Ruth Mery y Alba Nury recuerdan con ternura cómo al llamarla de niñas, ella llegaba con aguapanela y galletas; y más tarde, cuando llegaban de vacaciones con sus hijos, lo primero que buscaban era la mazamorra y las arepas de *“Sabé”*, como la llaman cariñosamente todos.



Tenía sus reglas: jamás permitió que nadie entrara a la cocina. Ella sola conocía a quién pertenecía cada porción de carne y no admitía ayuda. Hasta hace unos años lamentaba no poder seguir cocinando por el temblor de sus manos, porque la cocina era su mundo y su manera de amar.

Su vida estuvo llena de pequeños gestos que hoy son grandes recuerdos: su coquetería con un polvito en la cara, los aretes, un labial y su reloj negro. Los domingos, con tacones y chalina, caminaba la calle empedrada para asistir a misa, siempre bien arreglada. Participaba en fiestas navideñas, rezaba el rosario cada noche y nunca se apartó de la Eucaristía dominical.

También conservó dichos populares: hablaba del *“lapo de agua”* cuando se avecinaba un aguacero, o decía *“viniste ensopada”* al ver a alguien empapado. A sus sobrinos, cuando bromeaban demasiado, los llamaba *“marranas tan carajas”*.

Nunca se casó ni tuvo hijos, aunque en su juventud tuvo un novio a quien quiso mucho. Prefirió quedarse con su hermana Martha y sus sobrinos, a quienes cuidó con amor. Para la familia, una de las razones de su longevidad es precisamente esa: una vida tranquila, dedicada al hogar, con alimentación sana de los cultivos de la huerta y con rutinas de sueño temprano tras el rosario.

Hoy, a sus 107 años, los médicos aseguran que su corazón, presión y azúcar son los de una joven de 15. Come de todo, se alimenta bien y conserva la sonrisa. Aunque habla poco, aún bendice colocando la mano sobre la frente de quienes la visitan.

EL MENSAJE DE SUS SOBRINAS

Sus sobrinas Alba Nury Velásquez Trujillo (57 años, docente jubilada) y Ruth Mery Velásquez Trujillo (61 años, también docente jubilada) le dedican un mensaje lleno de gratitud y recuerdos. Alba Nury con quien vive actualmente María Betsabé fue la consentida; entre sonrisas recuerda cómo la cuidó cuando padeció poliomielitis y un soplo en el corazón, dormían juntas y la acomodaba en la cama cuando se perdía entre las sábanas.

Ambas expresan su cariño con un mensaje sencillo y profundo:

“Te damos gracias, Sabé, por todo lo que hiciste por nuestra familia. Le agradecemos a Dios por tu vida y pedimos que siempre tengas buena calidad de vida”.



LUZ NORELA LORA MEJÍA:
VIDA, VOCACIÓN Y
GRATITUD

Investigación de Daniel de Jesús Granados Rivera
Maestro investigador, formador de formadores de la I.E.N.S.A.
Magister en Educación en la línea de Formación de Maestros UdeA

La historia de Luz Norela Lora Mejía es la de una mujer que, desde su niñez entre cafetales y juegos sencillos, descubrió en la escuela la semilla de su vocación como maestra. Con dedicación y amor, formó generaciones, siempre con la convicción de que educar es servir y transformar. Hoy, en medio de un reto de salud que afronta con fe, amor propio y gratitud, su testimonio se convierte en una invitación a valorar cada instante, a perseverar en lo que amamos y a encontrar en la familia, la comunidad y la espiritualidad la fuerza para seguir adelante.

Soy Luz Norela Lora Mejía, nací el 13 de septiembre de 1966 en la vereda El Cedro del municipio de Amagá en una familia campesina conformada por mi padre Antonio José Lora Salas (q.p.d.), mi madre María de Jesús Mejía, siendo la quinta hija entre ocho hermanos. Viví mi niñez en una humilde casa en medio de cafetales y árboles frutales. Con mis hermanas jugaba muñequero, haciendo comiditas con hojas y flores en los pedazos de platos que se le quebraban a mi mamá.

Tenía alrededor de cinco años cuando mi familia se trasladó a la zona urbana de Amagá. Desde entonces recuerdo haber sido una niña sociable, alegre y muy juguetona. En esa época no existía el preescolar, y aunque debía esperar hasta los ocho años para ingresar oficialmente a la escuela, desde los siete ya sentía una profunda ansiedad por aprender. Por ello, inicié mis estudios en una escuela rural del municipio de Angelópolis, en la vereda Santa Rita. Allí permanecí sólo dos meses, pero aún guardo en la memoria los caminos de piedra, las mangas verdes y las flores silvestres que acompañaban mi recorrido diario. De mi primera maestra recuerdo poco, salvo el rigor con el que me exigía escribir sin el aprestamiento adecuado, experiencia que marcó mis primeros pasos escolares.

Tiempo después pude trasladarme a la escuela Camilo C, en Amagá, donde continué el año escolar bajo la orientación de la profesora Luz Mery Fernández, una mujer tierna y cercana que me acompañaba en los viajes que hacía los lunes y viernes, pues entre semana me quedaba en casa de una tía. Disfruté profundamente esa etapa: la escuela, los recreos y los desayunos compartidos con mis compañeras, sencillos pero llenos de afecto. Más adelante, debido a deserciones, fui trasladada a la escuela María Auxiliadora, donde culminé toda mi primaria en la zona urbana de Amagá. Allí tuve dos maestras, Marnelly Sánchez y Esperanza Cárdenas, quienes influyeron de manera decisiva en mi vida.

Fue durante esos años cuando comencé a sentir con claridad el llamado de mi vocación como maestra. Admiraba profundamente a aquellas docentes elegantes, responsables y amorosas, que llegaban cada día con sus clases preparadas. Al salir de la escuela jugaba a la “escuelita” con mis amigas, imitándolas, repitiendo sus palabras y gestos, sin saber que ya estaba ensayando el camino que seguiría toda mi vida.

Mis estudios secundarios los realicé en la Normal Victoriano Toro Echeverri, hoy Escuela Normal Superior, donde me formaron pedagógicamente desde el grado octavo. Allí aprendí a preparar clases, diseñar ayudas didácticas y comprender a las niñas y niños según su edad y contexto. En décimo y undécimo grado realicé mis primeras prácticas docentes en la escuela María Auxiliadora, acompañada por maestros consejeros. Recuerdo con emoción los temores iniciales, pero también la inmensa alegría de escuchar por primera vez que me llamaran “señorita” y, sobre todo, aquellas palabras que marcaron mi destino: “Felicitaciones, vas a ser una gran maestra”.

En diciembre de 1984 me gradué como Bachiller Pedagógico y, en enero de 1985, inicié mi vida laboral como docente en el municipio de Apartadó, en el Instituto UNIBAN. Durante diez años esta institución fue un espacio de crecimiento personal y profesional: ejercí como profesora de primaria y

luego como coordinadora, mientras adelantaba mis estudios en Educación Básica Primaria y Licenciatura, en modalidad a distancia. La empresa brindaba valiosas oportunidades de formación, estímulos económicos y bienestar integral, pero también exigía compromiso, liderazgo, sentido de pertenencia y amor por la labor docente.

En 1995 mi vida dio un giro doloroso con el asesinato de mi esposo, también maestro. Ante el impacto de esta pérdida y pensando en el bienestar de mi hijo, decidí renunciar y regresar a Amagá. Allí encontré el respaldo de mi familia y de la Administración Municipal, que me permitió desempeñarme como directora de la Casa de la Cultura Emiro Kastos durante dos años y medio. Posteriormente fui vinculada como docente en el Liceo Pascual Correa Flórez, en el centro poblado Minas, donde asumí el reto de enseñar a adolescentes y jóvenes en diferentes áreas, experiencia que amplió profundamente mi visión pedagógica.

En febrero del año 2000 fui trasladada a la Institución Educativa San Fernando, donde trabajé durante 22 años como docente de Educación Religiosa y Educación Ética y Valores Humanos. Llegué con incertidumbre, pero pronto me enamoré del área, siempre orientándola como una experiencia de vida. Junto a otros docentes impulsamos proyectos de solidaridad que promovían valores como la empatía, la generosidad y el compromiso social, involucrando activamente a estudiantes y familias.

Iniciamos una campaña de solidaridad en la que los estudiantes donaban útiles escolares, morrales y uniformes en buen estado para apoyar a sus compañeros más necesitados, recibidos siempre con alegría y gratitud. Esta iniciativa se consolidó como un proyecto institucional, liderado junto a las maestras Luz Danivia León y Martha Betancur. A través de una rifa logramos recaudar recursos para subsidiar copagos médicos y acompañar a los estudiantes en clínicas y hospitales, además de llevar ayudas alimentarias a sectores vulnerables de Camilo C, Minas de Amagá y la vereda Piedecuesta. Posteriormente, por situaciones de seguridad, no fue posible continuar con las salidas, por lo que el profesor Nicolás Suaza apoyó la entrega de donaciones desde sus clases de Educación Física. Con el tiempo, el proyecto fue perdiendo fuerza al no poder realizar rifas y colectas, ni usar espacios académicos, pero la labor solidaria continuó gracias a las ayudas voluntarias de los estudiantes, sus familias y el apoyo de algunos docentes, entre ellos Sandra Salazar.

Con el tiempo, las condiciones cambiaron, las cargas académicas aumentaron y, durante la pandemia, experimenté un fuerte desgaste físico y emocional que afectó mi salud. Esto, sumado al cuidado de mi madre y mi tía, me llevó a reflexionar sobre el cierre de mi etapa laboral. En 2022 tomé la decisión de jubilarme, con serenidad y gratitud, satisfecha por el deber cumplido y por haber entregado lo mejor de mí a mi familia y a la comunidad.

En abril de 2025 recibí el diagnóstico de cáncer de estómago con metástasis pulmonar. Esta realidad la he afrontado con fe, amor propio y esperanza, fortalecida por Dios, la Santísima Virgen María, mi familia y mis amigos. He continuado realizando aquello que me llena de alegría: el canto, el baile, la declamación y la poesía, expresiones que me permiten sentirme plena y viva.

Al mirar mi historia, reconozco mi vida como un don lleno de aprendizajes y privilegios. Cada poema compartido, cada experiencia cultural y educativa ha sido una forma de dar y recibir amor. Mi mensaje para quienes atraviesan momentos difíciles es que nunca suelten la mano de Dios ni el apoyo de sus seres queridos. Con fe, positivismo y amor propio, siempre es posible seguir adelante.

Esta historia no termina aquí. Me siento orgullosa, feliz y agradecida por seguir siendo maestra de corazón y por haber servido con amor a mi comunidad amagaseña.

Cuando me siento mejor, me dedico hacer cosas que me encantan, por eso quiero compartir con ustedes una poesía que escribí el 24 de abril de 2014. Estaba en la Biblioteca Otilia Cuartas de Betancur de la Institución de Educativa San Fernando, siendo bibliotecario mi amigo Gabriel Muriel González, y allí me paré en la ventana de a divisar un rato, a descansar, y de pronto me senté, cogí una hojita y empecé a escribir estas palabras:

A TRAVÉS DE UNA VENTANA

Cuánta paz, cuánto silencio,
cuánto alivio, cuánta calma...
todo se puede apreciar a
través de una ventana.

Olores que trae el viento,
las nubes que se desplazan,
la lluvia que cae del cielo,
arcoíris que engalana.

Con destellos de colores, el sol,
la lluvia, las ramas...
todas estas maravillas a través
de una ventana.

Verdes en todos los tonos,
en el árbol, las montañas,
guayacanes amarillos
y casitas muy lejanas.

Pájaros que hacen sus
nidos, personas que se
desplazan...
sin saber que se les mira a
través de una ventana.

Imponentes, seductoras,
tres torres que se destacan,
mostrando que allí está
el templo en medio de
nuestra plaza.

El retoque de campana se
escucha siempre cercana,
recordándonos que Dios
a toda hora acompaña,
llenándonos de su amor a
través de una ventana.

COVIPACÍFICO: *infraestructura que conecta al país* CON EL PROGRESO SOSTENIBLE



covipacífico
concesionaria vial del pacífico

La Concesionaria Vial del Pacífico -Covipacífico avanza en la consolidación de la **AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1**, uno de los proyectos de infraestructura más importantes de Colombia. Más allá de la construcción de una autopista moderna y segura, **Covipacífico impulsa un modelo de desarrollo que articula innovación, transición energética, conservación ambiental y generación de empleo**, con impacto directo en los territorios y las comunidades del Suroeste antioqueño y del país.

ESTRATEGIA AMBIENTAL: UN REFERENTE NACIONAL

En materia ambiental, Covipacífico lidera acciones de conservación, restauración ecológica y educación ambiental, reafirmando su compromiso con la biodiversidad y el equilibrio de los ecosistemas. Como parte de su estrategia, Covipacífico ha protegido y restaurado más de 650 hectáreas de bosque, ha sembrado miles de árboles nativos y ha consolidado corredores ecológicos que fortalecen la riqueza natural del territorio. Estos esfuerzos han convertido al proyecto en un referente nacional en sostenibilidad y compensación ambiental.



CONEXIÓN PARA EL PROGRESO

Pacífico 1 hace parte del programa de Autopistas de Cuarta Generación -4G y comprende la operación construcción y mantenimiento de aproximadamente 50 kilómetros, con infraestructura estratégica que fortalece la conectividad entre el centro y el occidente de Colombia. El proyecto incluye dos túneles dobles, 57 puentes y tres intercambiadores viales, que mejoran significativamente la movilidad, reducen los tiempos de viaje y dinamizan la economía nacional, facilitando el acceso a corredores logísticos y productivos clave.

**ESTA AUTOPISTA CONECTA TERRITORIOS,
IMPULSA LA COMPETITIVIDAD Y CONTRIBUYE
AL DESARROLLO DEL PAÍS.**



TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Alineada con los retos globales de sostenibilidad, Covipacífico avanza en la transición energética mediante la implementación de proyectos solares y el uso de vehículos eléctricos distribuidos a lo largo del corredor vial. Estas iniciativas permiten reducir más de 150 toneladas de CO² al año y cubrir cerca del 70 % de la demanda energética del proyecto, reflejando una apuesta decidida por la eficiencia, la innovación y la movilidad sostenible.



GENERACIÓN DE EMPLEO Y BIENESTAR

El componente humano ha sido uno de los pilares del proyecto. Covipacífico ha sido reconocida con las certificaciones *Great Place to Work*, *Friendly Biz* y *efr* (Empresa Familiarmente Responsable), distinciones que evidencian su compromiso con la equidad, la diversidad y el bienestar de sus colaboradores.



A LO LARGO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO, LA CONCESIÓN HA GENERADO MÁS DE 17.000 EMPLEOS DIRECTOS, FORTALECIENDO LA ECONOMÍA LOCAL Y DEJANDO CAPACIDADES INSTALADAS EN LAS COMUNIDADES DEL ÁREA DE INFLUENCIA.



CLAVE EN EL DESARROLLO SOCIAL

Más allá de la obra vial, Covipacífico ha consolidado una visión de sostenibilidad integral, que combina la gestión ambiental, la generación de empleo y el desarrollo social.

Sus programas promueven la participación comunitaria, fortalecen el tejido productivo y acompañan a mujeres, jóvenes, agricultores y adultos mayores en la construcción de nuevas oportunidades. Estas acciones reafirman el propósito de construir infraestructura con sentido humano, que transforma realidades y deja un legado de desarrollo sostenible en los territorios.

LA AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1 NO SÓLO CONECTA REGIONES: CONECTA PERSONAS, FAMILIAS Y SUEÑOS, APORTANDO A UN FUTURO MÁS PRÓSPERO PARA COLOMBIA.





ENTREVISTA CON EL ALCALDE DE TITIRIBÍ, ALEX DAVID RESTREPO SALAZAR

**“EL TURISMO
ES UN RELATO
Y TITIRIBÍ SÍ
QUE ES UN
RELATO”.**

En este ciclo de entrevistas con los dirigentes del Suroeste antioqueño, acercamos a nuestros lectores a los procesos de gobierno local, las apuestas administrativas y los avances territoriales que marcan el rumbo de los municipios de la región. Conversamos con el alcalde de Titiribí, Alex David Restrepo Salazar, para conocer cómo su Administración ha orientado el desarrollo del municipio a partir del patrimonio, el turismo y la inversión pública, en el marco del cumplimiento de su Plan de Desarrollo.

“Estamos en un pueblo mágico: Titiribí. Esta es una tierra que representa mucho, no sólo para nosotros los titiribiseños, sino para toda Antioquia y Colombia”, señala el mandatario. Desde su visión de gobierno, reconocer al municipio como Pueblo Mágico de Antioquia, no es únicamente simbólico, sino una oportunidad concreta para estructurar políticas públicas que impulsen el crecimiento económico y social del municipio.

PLANEACIÓN, VISIÓN TERRITORIAL Y ENFOQUE DE GOBIERNO

El alcalde explica que una de las decisiones estratégicas de su Administración fue apostar por el turismo como eje transversal del Plan de Desarrollo. *“El turismo es un relato y Titiribí sí que es un relato”,* afirma, al señalar que la riqueza histórica, arquitectónica y natural del municipio permite construir una oferta diferenciada, con impacto en la generación de empleo y en la dinamización de la economía local. Esta apuesta se consolidó cuando Titiribí fue elegido como municipio piloto de la estrategia departamental Antioquia es Mágica. *“Somos el municipio piloto de esta estrategia, y nosotros le hemos puesto todo el corazón”,* expresa el alcalde, destacando el acompañamiento institucional y la articulación con la Gobernación de Antioquia. Desde la Administración Municipal este proceso se ha entendido como una política pública y no como una acción aislada, y el objetivo es avanzar en un modelo de turismo planificado, con criterios de sostenibilidad y ordenamiento territorial. *“El turismo que queremos es un turismo de municipio, no es un turismo arrasador, sino un turismo planeado”.*

PATRIMONIO COMO ACTIVO ESTRATÉGICO DEL DESARROLLO

Uno de los pilares del Plan de Desarrollo ha sido la puesta en valor del patrimonio histórico y arquitectónico de Titiribí. El alcalde destaca que el municipio cuenta con una riqueza urbana singular, resultado de procesos históricos ligados a la minería y a la arriería: *“usted cuando llega a Titiribí ve una arquitectura muy particular, un pueblo que todavía huele a pueblo”.*

En este contexto, la Administración ha priorizado la conservación y resignificación de bienes patrimoniales como el Palacio Municipal, construido en 1922, y el parque principal, cuyo diseño en forma de herradura refleja la identidad arriera del municipio: *“el parque de Titiribí tiene forma de herradura gracias a ese ligamen que tenemos con la arriería, con las mulas”.*

El patrimonio cultural también se concibe como una herramienta de proyección turística. El alcalde resalta el valor del Circo Teatro Girardot, un escenario que ha sido recuperado y fortalecido como espacio para el desarrollo cultural: *“hoy ese escenario alberga los mayores o los mejores eventos culturales que tenemos en el municipio”.*

CULTURA, IDENTIDAD Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

La cultura ha sido incorporada como un componente central de la gestión pública. El alcalde señala que Titiribí es reconocido como cuna de la trova y que esta tradición hace parte de la identidad local: *“nosotros*

compartimos ese calificativo con el hermano municipio de Concordia”, afirma, al referirse a figuras como Ñito Restrepo y Salvo Ruiz. La gestión cultural también se refleja en el fortalecimiento de procesos artísticos y en la activación permanente de escenarios culturales: *“aquí hay procesos artísticos, culturales, recreativos e informativos que nunca habíamos tenido en Titiribí”.* En este marco, la Administración adelanta gestiones para rescatar la memoria histórica del municipio, incluyendo el proceso para traer los restos de Ñito Restrepo: *“estamos haciendo todo lo posible por traer los restos de Ñito Restrepo aquí al municipio de Titiribí”.*

DESARROLLO ECONÓMICO Y TURISMO COMO POLÍTICA PÚBLICA

Uno de los resultados más visibles de la gestión administrativa ha sido el impacto económico del turismo. El alcalde señala que el municipio ha experimentado un aumento significativo en el número de visitantes, lo que ha generado nuevas oportunidades productivas: *“están llegando inversionistas hoteleros, inversionistas gastronómicos”.*

Este crecimiento ha sido acompañado por acciones institucionales como la creación del Punto de Información Turística. *“Vimos muy necesario tener un sitio específico muy a la vista, muy bonito, donde se pueda orientar a las personas”,* explica el alcalde, al destacar que este espacio también permite integrar a emprendedores y productores locales.

Otro avance relevante en materia de turismo ha sido la consolidación de la marca territorio, orientada a posicionar a Titiribí a nivel nacional e internacional. *“Lo que reconoce a Titiribí en todo el mundo es que Titiribí es la Capital Mundial de la Mula de Silla”.*



INVERSIÓN, SOSTENIBILIDAD Y ORDENAMIENTO

La Administración también ha avanzado en proyectos de infraestructura turística y ambiental, alineados con el Plan de Desarrollo. **El alcalde menciona la construcción de miradores y el fortalecimiento de senderos como parte de la estrategia de turismo de naturaleza: “Titiribí tiene muchas de las bondades que hoy persigue el turismo de alto valor”.** El corregimiento La Meseta se destaca como uno de los principales proyectos de proyección territorial: “es una vista hermosa, sanadora”, describe el alcalde, recordando los paisajes del cañón del río Cauca y su potencial turístico. En materia ambiental, resalta el trabajo realizado en la reserva natural del municipio.

“Ya tenemos las aves inventariadas, son más de 233, y de 14 mamíferos ya registramos más de 72”, indicó al explicar los avances en conservación y biodiversidad.

AVANCES ADMINISTRATIVOS Y PROYECCIÓN DEL MUNICIPIO

El alcalde enfatizó en que estos resultados son fruto de una gestión enfocada en convertir la planeación en acciones concretas: **“un pueblo debe brindar primero garantías a los propios”,** afirma, al explicar que el desarrollo turístico y económico debe traducirse en bienestar para la comunidad. La ubicación estratégica del municipio también ha sido un factor clave. **“Estamos a 50 minutos de Medellín”,** señala, al resaltar la conectividad como una ventaja competitiva para atraer visitantes e inversión: **“yo a este pueblo lo amo y tengo que dejar una huella bonita”,** expresa al referirse a su compromiso con el desarrollo de Titiribí.

En materia de educación y deporte, la Administración avanza en un plan de intervención que contempla al menos ocho instituciones educativas del municipio, así como la entrega de un escenario deportivo completamente nuevo en el corregimiento La Albania. Esta iniciativa cuenta con una inversión cercana a los 640 millones de pesos y busca fortalecer las condiciones para la formación, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre, especialmente entre niños, niñas y jóvenes.

Uno de los mayores retos ha sido la situación del hospital municipal, una problemática sentida históricamente por la comunidad. Frente a este panorama, el alcalde informó que se han gestionado más de 2.000 millones de pesos destinados al sostenimiento y al saneamiento financiero de la institución, como parte de un esfuerzo por garantizar la continuidad y mejora en la prestación de los servicios de salud.

Al hacer un balance general del municipio frente al inicio de su Administración, el mandatario afirmó que Titiribí presenta hoy mejores condiciones que las encontradas al comenzar su gobierno, con avances visibles en vivienda, infraestructura y gestión social, reflejo de una agenda administrativa enfocada en responder a las necesidades prioritarias de la población.

EL ALCALDE: TERRITORIO, ORIGEN CAMPESINO Y CAMINO A LO PÚBLICO

La historia del alcalde de Titiribí está marcada por su origen campesino y una profunda conexión con el territorio. Creció en la vereda El Morro, una de las zonas más apartadas del municipio, en medio de carencias históricas de servicios básicos y oportunidades. **“Yo soy de padres campesinos, el mayor tesoro que tengo es haber nacido en las entrañas de estas montañas”,** afirma al recordar su infancia ligada a los oficios del campo. Desde muy pequeño participó en las labores agrícolas y domésticas propias de la vida rural. **“Los oficios de campesino son muy dignos”,** señala, aunque reconoce que desde joven sintió el deseo de acceder a otras posibilidades a través del estudio.

Su formación escolar estuvo llena de esfuerzos y desplazamientos. Tras cursar la primaria en su vereda, debió caminar largas distancias para continuar sus estudios. **“Me desplazaba todos los días a otra vereda, unas dos horas o más”,** relata. Más adelante, el ingreso al Hogar Juvenil Campesino representó un punto de inflexión que reforzó su interés por continuar formándose.

Al finalizar el bachillerato, el panorama parecía limitarlo nuevamente al trabajo rural. **“Lo único cierto era volver a la vereda y empuñar un machete”,** recuerda. Sin embargo, su determinación por estudiar abrió una nueva oportunidad gracias al apoyo de un benefactor conocido en el municipio como **“Paco”.** **“El hijo mío quiere estudiar”,** rememora que le dijo su padre, a lo que la respuesta fue directa: **“dígame que vaya el lunes a Medellín”.** Ese encuentro marcó el inicio de su camino profesional, que también se fue fortaleciendo con el respaldo y la orientación de otras personas que creyeron en su proceso.

Estudió Derecho enfrentando dificultades económicas y personales. **“Muchas veces sin con qué almorzar”,** cuenta al describir esa etapa. Aun así, logró vincularse tempranamente al ejercicio jurídico. **“¿Por qué no me ayuda en el despacho?”,** recuerda que le dijo un profesor, experiencia que le permitió aprender desde la práctica.

Tras varios años de ejercicio profesional, regresó a Titiribí como inspector municipal, un cargo que define como complejo. **“Usted queda bien con la mitad del pueblo y mal con la otra”,** expresa. Posteriormente fue secretario de Gobierno, etapa en la que, según señala, **“uno empieza a entender el municipio desde adentro”.** Su recorrido continuó como asesor jurídico en otros municipios, fortaleciendo su visión regional, hasta llegar finalmente a la Alcaldía de Titiribí.

GOBERNAR DESDE LA EXPERIENCIA PERSONAL

El alcalde reconoce que administrar un municipio implica enfrentar múltiples necesidades: **“uno aquí llega a administrar precariedad, o sea administrar pobreza literal”.** Desde su visión, el reto está en convertir recursos limitados en inversiones estratégicas. **“Cuál es la magia de un alcalde, pues conseguir que unos pesitos los podamos convertir en miles de millones”,** afirma.

En ese sentido, resalta que durante su Administración se han logrado inversiones históricas en sectores como salud, vías y emprendimiento. **“La inversión que ha llegado a Titiribí es histórica para el municipio”,** asegura, aclarando que aún están a mitad del periodo de gobierno.

Su ritmo de trabajo, dice, responde a la consciencia del tiempo limitado. **“Son cuatro años”,** repite. Por eso, insiste en mantener un nivel alto de exigencia dentro de su equipo de gobierno: **“la gente espera mucho de nosotros”.**

Más allá de los cargos y los proyectos, su relato vuelve una y otra vez al territorio y a la gente: **“yo soy de campo”,** y desde ahí explica su cercanía con las comunidades rurales y su insistencia en que el desarrollo municipal debe beneficiar primero a quienes habitan el territorio.



RESPUESTAS EN BREVE

¿CUÁL HA SIDO LA MAYOR MEDIDA DE AUSTERIDAD DEL MUNICIPIO?





La eliminación del alquiler de un vehículo blindado nos permitió ahorrarnos cerca de \$16 millones mensuales, recursos que hoy van a inversión social, transporte escolar, alimentación y atención al adulto mayor.

ESTOS DOS PRIMEROS AÑOS DE GOBIERNO, EN UNA PALABRA.





Positivos

¿QUÉ SE VIENE PARA TITIRIBÍ EN LOS PRÓXIMOS DÍAS?





Vienen muchos convenios firmados, especialmente en infraestructura educativa, vial y deportiva, con impacto directo en comunidades que históricamente no habían sido atendidas.

¿CUÁL ES LA PRINCIPAL APUESTA EN INFRAESTRUCTURA?





Las vías rurales, porque una vía no es sólo una vía: es salud, es turismo, es desarrollo del campo y es seguridad.

UN MENSAJE PARA LA COMUNIDAD DE TITIRIBÍ





Estamos trabajando con todo el amor, el empeño y la responsabilidad, sin defraudar la confianza de los titiribiseños.

UN MENSAJE PARA EL SUROESTE ANTIOQUEÑO





El Suroeste es una de las regiones más prometedoras de Antioquia y del país; si nos unimos como región, tenemos todo el potencial para salir adelante.



¡En Concesión La Pintada, vía Conexión Pacífico 2,
Somos tu contacto de confianza al viajar por el Suroeste antioqueño!

#272 o 318 501 8100

Nuestra línea de emergencias está lista para ti si necesitas:



Apoyo en caso de
emergencia.



Reportar animales silvestres
en la vía.



Informar cualquier
situación que ponga en
riesgo tu seguridad.

**Entre Primavera (Caldas), Santa Bárbara, La Pintada y Bolombolo
contamos con servicios para ti 24/7**



POSTES SOS



CARRO TALLER



POLICÍA DE
CARRETERA



AMBULANCIA



GRÚA



INSPECCIÓN VIAL



BOMBEROS
ATENCIÓN TÚNEL



ESTACIONES DE
PESAJE



ZONAS DE
SERVICIO

No viajes solo, vamos contigo ¡Mantente conectado con nosotros!



Concesión La Pintada



@ConLaPintada



@larutadelsuroeste



Concesión La Pintada S.A.S.



concesionlapintada.com

Canales de atención al usuario:



318 782 0971 | info@concesionlapintada.com

¡Programa tus viajes!
Conoce el estado de la vía
Conexión Pacífico 2 en
concesionlapintada.com



Escanea el código QR y consulta las
novedades y actividades programadas
en la vía Primavera – Santa Bárbara – La
Pintada – Bolombolo.



Viglado
SuperTransporte

